

الدورة العادية الأولى لشهر فبراير 2017 برسم سنة

جلسة الأسئلة الكتابية : المنعقدة بتاريخ: الأربعاء 8 فبراير 2017

جواب السيد رئيس المجلس	الأسئلة الكتابية
<p>سبق وان اجري مسح للاماكن التي من الممكن أن تصبح مواقع ثابتة لحاويات الازبال محاطة بسياج و اتضح بعد البحث ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none">- قلة مثل هذه الأماكن داخل المدينة أو ضيقها عن استيعاب البنية بكاملها- صغر كمية النفايات الملتقطة يوميا مما يكون معه تسييج أماكن لتضم حاويتين أو أكثر غير ذي جدوي إلا في الأماكن ذات الكثافة السكانية العالية و هي للأسف نفس الأماكن التي لا تسمح فيها المساحة المتوفرة بانجاز البنية بأكملها.- ضرورة ربط تلك الأماكن بشبكة الماء الصالح للشرب من اجل التنظيف اليومي للحاويات بعين المكان و ربطها بشبكة التطهير السائل من اجل تصريف المياه الناتجة عن عملية الغسل.- تم تسجيل إمكانية انجاز مثل هذه البنية بمناطق مكشوفة من المدينة تقع بالضواحي و التي يسجل فيها تشتت الازبال بفعل الرياح إلا أن تهيئة هذه الأماكن لم يتم لحد الآن. <p>و فيما يخص فوضى تبعثر الحاويات فليس بالحدة التي تتصورونها و إنما هي حالات معزولة يقوم بها بعض المواطنين من حين لآخر بحجج مختلفة على رأسها انبعث رائح كريهة من الحاويات و يتم استدعاء المعنيين بالأمر بناء على تبليغ من عمال النظافة قصد تنبيههم و إيجاد حلول ظرفية لتخفيف الضرر.</p>	<p>السؤال الأول (للسيد المصطفى كراب،عضو المجلس).</p> <p>لحد الساعة ما زالت لم تحدد الأماكن الثابتة و المفروض أن تكون محصنة لحاويات الازبال، ما هي الأسباب التي تحول دون ذلك و متى سيتحقق ذلك رغم وعود المكتب انه من اختصاصاته لما أدرجت هذه النقطة في جدول أعمال دورة اكتوبر و حذفت منه و المدينة تعيش فوضى تبعثر الحاويات و الازبال.</p>

السؤال الثاني: (السيد المصطفى كراب، عضو المجلس).

ما هي الخطوات التي قام بها مكتب المجلس للتسجيل ببناء الطريق السياحية من ثانوية الأمير مولاي رشيد إلى قصر الحمام الفوقاني مروراً بسيدي عبد القادر بن محمد كما هو مقرر في دورة فبراير 2016 أي منذ سنة كاملة.

يطلق على هذه الطريق بالطريق الدائرية ويبلغ طولها 10 كلم، 5 كلم منها تستلزم التوسيع والتقوية، بينما 5 كلم الأخرى تستلزم البناء، أنجزنا بطاقة تقنية للمشروع تضم البناء والإنارة العمومية بالطاقة الشمسية ثم اقترحنا هذا المشروع ضمن المشاريع المقترحة على جهة الشرق التي ستمول في إطار مؤتمر المناخ 22 cop.

السؤال الثالث: (للسيد المصطفى كراب، عضو المجلس).

هل قام المكتب بجرد الأماكن التي ستحدث فيها الساحات الخضراء على مستوى جميع مناطق المدينة و ما هي هذه الأماكن إن كانت قد حددت مقرر دورة فبراير 2016.

لم يتم بشكل قطعي تحديد الأماكن التي ستحدث فيها ساحات خضراء و إنما تم اقتراح مجموعة من الأماكن داخل المدينة و هي للعلم قليلة نظرا لكون جل الأراضي الواقعة داخل المدينة موزعة من طرف وكلاء الأراضي الجماعية على شكل قطع أرضية مخصصة للبناء.

السؤال الرابع: (للسيد المصطفى كراب عضو المجلس).

كم هو عدد السيارات التي في ملك الجماعة و ما هو عدد الصالحة منها للاستعمال و كيف يتم تدبيرها من حيث إصلاح اعطابها التقنية و تزويدها بالوقود و مراقبة استعمالها.

- العربات التابعة للجماعة: مفصلة حسب اللائحة المرفقة
- التزويد بالوقود: يتم تزويد العربات التابعة للجماعة بالوقود في إطار الصفقة التي تربط الجماعة مع محطة الوقود التابعة للسيد العربي غازي جرنيتي بناء على ورقة لأجل تسلم للقائم على المحطة و تضم المعلومات الأساسية التالية: التاريخ، كمية الوقود المطلوبة، نوع السيارة أو الشاحنة المزودة، اسم السائق

تتوفر الجماعة على صهريج احتياطي بسعة 3 طن مخصص للحالات التي ينقطع فيها الوقود من المحطة المتعاقدة مع الجماعة.

- كيفية إصلاح الاعطاب التقنية: يتم إصلاح الاعطاب التقنية لدى ورش الميكانيك التابع للسيد إدريس هكو بحي بغداد عن طريق طلبات تتم فوترتها.
- تدبير الاستعمال و المراقبة:
- يتم تدبير حركة العربات تحت الإشراف المباشر لرئيس مكتب العربات.

لم يتم إجراء دراسة تقنية بمعناها العلمي لان سابق لأوانه و إنما تم إجراء تقدير أولي على شكل بطاقة مشروع تطرح من اجل البحث عن تمويل محتمل ستدخل ضمنه بطبيعة الحال، تكلفة إجراء دراسة شاملة. و ابرز ما تتضمنه البطاقة هو أشغال البناء، تجهيز المقرات و تهيئة المحيط. التكلفة الاجمالية المقدرة هي: 22 مليون درهم. وقد قدمت هذه البطاقة للمديرية العامة للجماعات المحلية. و بخصوص المكان فلم يحدد بعد.

السؤال الخامس: (للسيد المصطفى كراب عضو المجلس.
هل قام المكتب عن طريق القسم التقني بدراسة تكلفة إحداث مقر جديد للجماعة و تحديد مكان لذلك بناء على المقرر المتخذ في دورة فبراير 2016، و إذا تم ذلك نريد الإطلاع على نتائجه:

لا يتعلق الأمر بالتحيين و إنما بتصميم جديد خاضع للمسطرة القانونية الجاري بها العمل و قد قطع العمل في تصميم التهيئة لمدينة فجيح أشواطاً مهمة و يوجد الآن في مرحلة ما قبل مرحلة البحث العمومي. و قد عقد اجتماع الشهر الماضي على مستوى الوكالة الحضرية حيث تمت مناقشة الملاحظات التي تقدمت بها الجماعة و من المرتقب عقد جلسة عمل مع مكتب الدراسات المكلف في غضون هذا الشهر أن أمكن ليتم إدخال كل التعديلات الضرورية، ليتم بعدها مباشرة فتح البحث

السؤال السادس: (للسيد المصطفى كراب عضو المجلس):
تحيين تصميم التهيئة منذ سنة كاملة قيل لنا لم يبق له إلا شهرين وسيعرض للعموم و ما زال لم يظهر له اثر. نريد توضيحات مدققة حول مسار هذا التحيين و لماذا هو موقوف.

العمومي لمدة شهرين و التي تليها مرحلة المصادقة.

و من ابرز مستجدات التصميم:

- توسيع مجال التهيئة و المجال الحضري.
- تعديل بعض الطرق.
- إدخال البناءات و المؤسسات المنجزة في السنوات الأخيرة و كذا المؤسسات التي من المتوقع أن تحدث.
- توسيع المنطقة المخصصة لاستقبال أنشطة سياحية على طول المنحدر الصخري
- إدخال إمكانية السكن الفلاحي بالضواحي بشروط و مواصفات معينة.
- محاولة إعادة تحديد مدار السكن العتيق و توصيف المناطق المحيطة و السماح بإمكانية استقبال الواحة القديمة لأوجه معينة من النشاط كالسكن غير الدائم و الاستغلال السياحي بشروط و مواصفات دقيقة. وهذا الأمر لا زال محل اختلاف في وجهات نظر الأطراف المعنية لكون مرسوم ترتيب قصور و واحة فجيج ضمن التراث الوطني لم يتضمن أي توضيحات تفصيلية و إنما اكتفى بتحديد المجال و التنصيص على منع أي أنشطة تمس بالطابع العتيق.

فجيج في:

رئيس المجلس الجماعي لفجيج